

**OBČINA JEZERSKO**

Zg. Jezersko 65, 4206 Zg. Jezersko

Tel. 04/25 45 110, obcina@jezersko.si

Številka: 030-0009/2022-145

Datum: 23. 6. 2025

OBČINSKEMU SVETU OBČINE JEZERSKO

ZADEVA: SKLEP O CELOSTNI PROMETNI STRATEGIJI OBČINE JEZERSKO

PРАВNA PODLAGA: Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22),

Nacionalne smernice za pripravo Občinske celostne prometne strategije,

Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/23) in Minimalni standardi za pripravo OCPS,

15. člena Statuta Občine Jezersko (Uradni vestnik Občine Jezersko št. 05/2017).

PRIPRAVLJALEC: Provia d.o.o.

NAMEN: Obravnava in sprejem

PREDLAGATELJ: župan, Andrej Karničar

POROČEVALEC: Mojca Koligar, MM IBIS d.o.o. in Andraž Tolar, Provia d.o.o.

OBRAZLOŽITEV: Novembra 2023 je Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo objavilo javni razpis za sofinanciranje izdelave Občinskih celostnih prometnih strategij (OCPS), na katerem je občina Jezersko uspešno kandidirala. Junija 2024 se je Občinski svet že seznanil z namenom in postopkom priprave OCPS.

Cilji OCPS so reševanje izzivov na področju prometa, večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa, izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa ter izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti. Pri pripravi so aktivno sodelovali predstavniki občinske uprave, ključni deležniki in zunanji strokovnjaki.

KLJUČNI RAZLOGI ZA PRIPRAVO PRENOVLJENE STRATEGIJE:

- Nadgradnja prometnega načrta, ki omogoča evalvacijo preteklih ukrepov ter učenje iz preteklih uspehov in izzivov.
- Dostop do državnih in evropskih sredstev, pri čemer je OCPS nujen

pogoj za financiranje trajnostnih mobilnostnih projektov.

- Spodbujanje varnejših, dostopnejših in trajnostnih prometnih rešitev, ki izboljšujejo kakovost bivanja, zmanjšanje emisij hrupa, onesnaževanje zraka in toplogrednih plinov,
- Sprememba potovalnih navad občanov in večja izbira okolju prijaznih prevoznih načinov.
- Sodelovanje s ključnimi deležniki in oblikovanje dolgoročne vizije mobilnosti, prilagojene potrebam občanov in širšega območja.

PRILOGE:

Predlog sklepa,

Občinska celostna prometna strategija Občine Jezersko (samo v elektronski obliki, za tiskano verzijo kontaktirajte Občinsko upravo).

**FINANČNE
POSLEDICE:**

Sam sprejem OCPS ne bo imel finančnih in drugih posledic. Izvajanje ukrepov, določenih v akcijskem načrtu OCPS, bo zahtevalo zagotovitev finančnih sredstev v okviru letnih proračunov občine Jezersko ter pridobitev določenih nepovratnih sredstev (RS in EU).

PREDLOG SKLEPA:

Občinski svet Občine Jezersko sprejme Sklep o celostni prometni strategiji Občine Jezersko.



**Župan
Andrej Karničar**

Andrej Karničar
Št. dok.: 030-0009/2022 - 145
Podpisnik: Andrej Karničar
Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2
Št. potrdila: 00B07473B000000000572B02AC Veljavnost: 21.12.2028
Datum in ura: 24.06.2025 11:51 Dokument je elektronsko podpisan.

PREDLOG SKLEPA

Na podlagi 21. člena Zakona o celostnem prometnem načrtovanju (Uradni list RS, št. 130/22 in 22/25), Pravilnika o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja občinskih celostnih prometnih strategij, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikov, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju (Uradni list RS, št. 76/2023 in 109/2023) in 15. člena Statuta Občine Jezersko (Uradni vestnik Občine Jezersko, št. 05/2017 – UPB1) je Občinski svet Občine Jezersko na ____ . redni seji, dne ____ . ____ . 2025, sprejel

SKLEP

O CELOSTNI PROMETNI STRATEGIJI OBČINE JEZERSKO

1. Člen

Občinski svet Občine Jezersko potrjuje Celostno prometno strategijo Občine Jezersko.

2. Člen

Ta sklep začne veljati takoj.

Številka: _____
Jezersko, dne _____

Župan
Andrej Karničar

OBČINSKA CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE JEZERSKO





Naročnik:



Občina Jezersko

Izvajalec:

PROVIA d.o.o.



MM IBIS d.o.o.



Zgornje Jezersko, maj 2025



REPUBLIKA SLOVENIJA
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE,
PODNEBJE IN ENERGIJO**

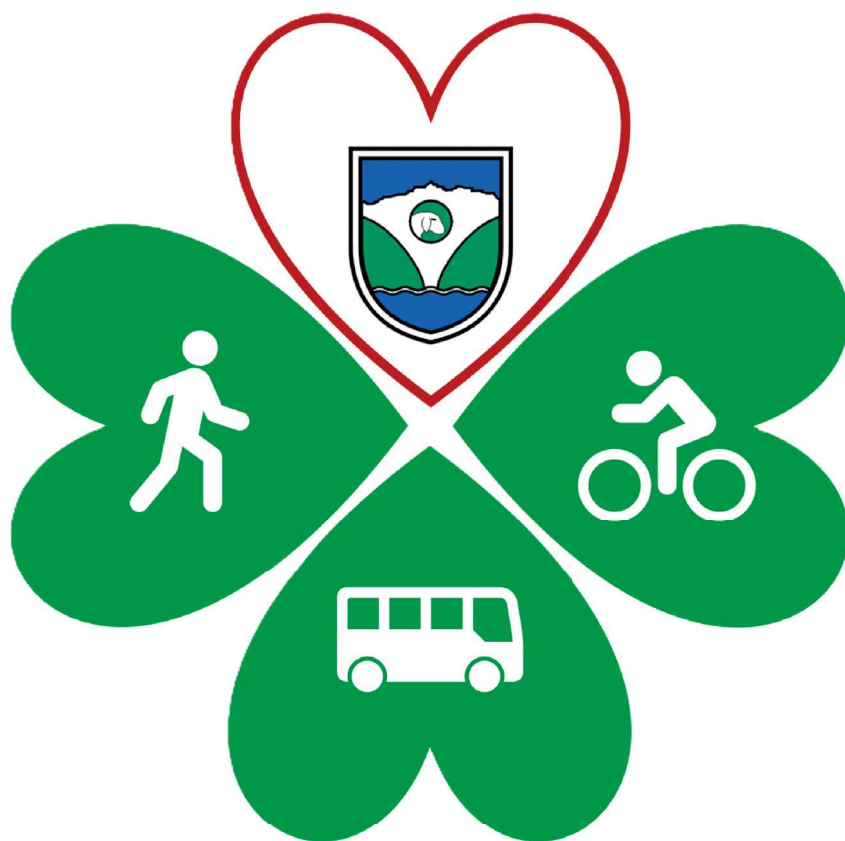
**I FEEL
SLOVENIA**



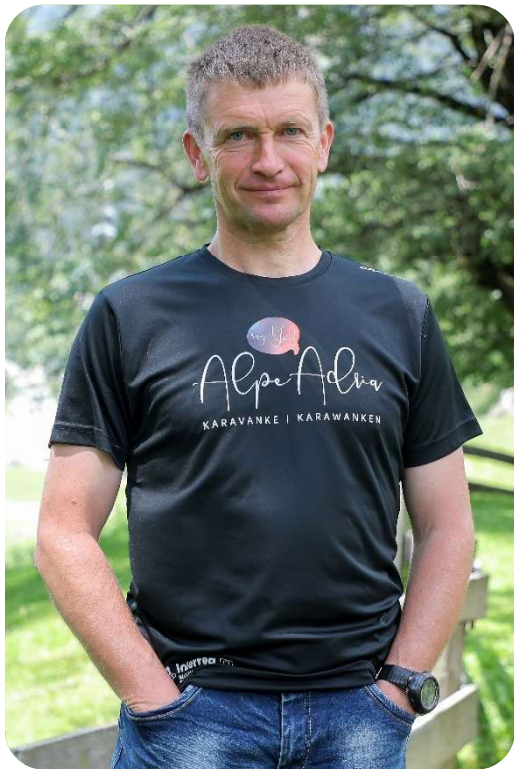
**Sofinancira
Evropska unija**



Naziv projekta	Občinska celostna prometna strategija Občine Jezersko
Naročnik	Občina Jezersko Zgornje Jezersko 65 4206 Zgornje Jezersko
Izvajalec	PROVIA d. o. o. MM IBIS d. o. o.
Skrbnik pogodbe v imenu naročnika	Andrej Tepina, Okolje in prostor, lokalne gospodarske javne službe, zaščita in reševanje
Vodja projekta v imenu izvajalca	Rok Frantar
Projektna skupina	Rok Frantar Andraž Tolar Miha Juvan Mojca Koligar
Avtorji fotografij	PROVIA d. o. o., MM IBIS d. o. o.,
Oblikovanje in postavitve	MM IBIS d. o. o.
Naklada	digitalni PDF
Izdelano	Zgornje Jezersko, maj 2025



NAGOVOR ŽUPANA



Spoštovani!

Sodobni prometni tokovi in z njimi povezani izzivi so tudi v naši skupnosti zelo aktualna tema, ki ji namenjamo vse večji pomen in pozornost. Kljub temu, da smo samo pred dvema letoma opravili obsežno in temeljito javno razpravo, na podlagi katere smo sprejeli strateški dokument Prometni načrt Občine Jezersko, smo že v lanskem letu pristopili k pripravi Občinske celostne prometne strategije (OCPS) Občine Jezersko, ki omenjen dokument vsebinsko nadgrajuje in prilagaja novi zakonodaji ter nam omogoča dostop do državnih in evropskih sredstev.

Naša prometna strategija postavlja na prvi dve mesti varnost udeležencev v prometu – še posebej najšibkejših – in dolgoročno vzdržnost, ki bo omogočala družbeni in gospodarski razvoj ter istočasno ohranjanje izjemnega naravnega okolja v katerem živimo.

Na Jezerskem imamo izjemne naravne danosti in odlično vzpostavljeno infrastrukturo sprehajalnih in planinskih poti za vsakodnevno prakticiranje najbolj univerzalne oblike premikanja: hoje. Kljub temu pa se istočasno soočamo z izjemno izpostavljenostjo in ogroženostjo najranljivejših udeležencev (še posebej otrok in starejših) na zelo prometni regionalni cesti v naselju. Zato razumem uresničevanje ključnega ukrepa sprejete strategije, t.j. vzpostavitve pločnika ob regionalni cesti od Grabnarja do Štularja, za enega najpomembnejših nalog naše lokalne skupnosti v naslednjem desetletju.

Podoben varnostni pomen in še večji logistični ter finančni podvig predstavlja vzpostavitev ločene kolesarske poti skozi dolino Kokre, ki pa bo verjetno realno uresničljiva v še precej daljšem časovnem obdobju.

Na področju mirujočega prometa moramo nadaljevati in nadgrajevati že začet sočasni sistem umestitve in izgradnje (plačljivih) parkirišč in omejevanjem dostopa do najbolj obremenjenih alpskih dolin, ki bo podprto z alternativnimi načini dostopa (JPP, turistični prevozi, shutli). V središču vasi je potrebno zagotoviti dodatna parkirna mesta tako za stanovalce, kot za kratkočasno parkiranje.

Občinska celostna prometna strategija Občine Jezersko, ki smo jo pripravili skupaj z vami, nam bo v prihodnjem šestletnem obdobju služila kot odličen vodnik in smerokaz za izbiro tistih infrastrukturnih izboljšav in regulativnih ukrepov na področju prometnih politik, s katerimi bomo naredili Jezersko še bolj privlačno za domače prebivalce in tudi naše obiskovalce.

Župan Andrej Karničar

POVZETEK OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE OBČINE JEZERSKO

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Jezersko je ključni dokument, ki orisuje pot k trajnostni mobilnosti v tej slikoviti občini v objemu gora, znani po svoji neokrnjeni naravi in mirnem okolju. Njena vizija je vzpostavitev varnega, dostopnega in okoljsko naravnega prometnega sistema, ki v ospredje postavlja pešce in kolesarje, hkrati pa zmanjšuje negativne vplive motornega prometa. Strategija si prizadeva ohraniti naravno in kulturno dediščino Jezerskega, ki je bistvo identitete tega območja, ter spodbuja razvoj trajnostnega turizma, ki ne ogroža občutljivega lokalnega ekosistema in kakovosti življenja prebivalcev.

Strategija se sooča z vrsto izzivov, ki izhajajo iz specifičnih značilnosti Jezerskega kot majhne, gorske občine z izrazito turistično usmerjenostjo. Njena umeščenost v gorski kotlini z edino povezavo proti preostanku države in regionalnemu središču skozi doline Kokre, ki je mestoma soteska, jo definira prometno. Zaradi nekdanje pomembnosti pri povezavi s sosednjo Avstrijo skozi dolino Kokre, skozi Jezersko in proti mejnemu prehodu Jezerski vrh poteka državna cesta. Cesta je sorazmerno hitra, slabo pregledna in izrecno dizajnirana za motorni promet. Mejni prehod je izgubil privlačnost za motorni promet, zato pa so svoje mesto našli drugi deležniki: motoristi, kolesarji, pohodniki. Cesta pa je tudi slabše vzdrževana zaradi manjše atraktivnosti. Na področju celostnega prometnega načrtovanja je ključno premagati razdrobljenost med parkirno politiko in javnim potniškim prometom, zagotoviti ustrezna finančna sredstva ter okrepiti sodelovanje s sosednjimi občinami. Hoja se srečuje z izzivi, kot so nepopolna mreža pešpoti ob državni cesti, nevarna prečkanja cest zaradi motornega prometa in pomanjkljivo vzdrževane poti v zimskem obdobju, kar otežuje dostop do turističnih znamenitosti, kot je Planšarsko jezero. Kolesarjenje zahteva vzpostavitev varnih in ločenih kolesarskih povezav, na primer med Preddvorom in Jezerskim vrhom, ter urejanje in označevanje gorskih kolesarskih poti, ki so trenutno v mestoma neurejene. Javni potniški promet je slabše razvit zaradi omejene dostopnosti, pomanjkanja alternativnih prevoznih možnosti in potrebe po prilagoditvi voznih redov sezonskim turističnim potrebam. Motorni promet prinaša težave zaradi prekomernih hitrosti in hrupa, povečanega prometnih tokov ob vikendih in v turističnih sezonah ter preobremenjenosti regionalne ceste R1 skozi naselje. Mirujoči promet in parkirna politika zahtevata reševanje problematike nelegalnega parkiranja na zasebnih zemljiščih in v naravnem okolju ter uvedbo učinkovitega sistema upravljanja parkiranja, ki bo zmanjšal pritisk motornega prometa na naravno okolje.

Kljub izzivom Jezersko ponuja edinstvene priložnosti za razvoj trajnostne mobilnosti. Njegove naravne danosti, kot so čudovite pešpoti in kolesarske steze, ki se vijejo skozi alpsko pokrajino, omogočajo razvoj ekološko naravnanih oblik prevoza. Občina ima potencial, da postane vzorčna destinacija za tiste, ki iščejo stik z naravo in umirjen oddih, kar pa zahteva premišljeno uravnoteženje turističnih tokov z ohranjanjem lokalnega življenjskega sloga. Trajnostni pristopi, kot so omejevanje motornega prometa v občutljivih območjih in spodbujanje javnih prevozov, lahko Jezersko uveljavijo kot zgled trajnostnega razvoja v regiji.

Občinska celostna prometna strategija Občine Jezersko do leta 2032 si prizadeva vzpostaviti uravnotežen in trajnostno naravnani prometni sistem, ki spoštuje naravne in kulturne vrednote ter hkrati izboljšuje kakovost bivanja. S premišljeno kombinacijo infrastrukturnih izboljšav, regulativnih ukrepov in promocije alternativnih oblik prevoza, kot so hoja, kolesarjenje in javni prevoz, bo občina postala še bolj privlačna tako za prebivalce kot za obiskovalce.

IZHODIŠČA ZA PRIPRAVO OCPS

NAMEN PRIPRAVE OCPS

Občina Jezersko je z dokumentom Prometni načrt Občine Jezersko, sprejetim leta 2023, postavila temelje za dolgoročni proces trajnostnega načrtovanja prometa in izvajanje ukrepov, ki v ospredje postavljajo kakovost bivanja in potrebe prebivalcev ter obiskovalcev. Prometni načrt iz leta 2023 je ključni dokument, ki identificira specifične prometne izzive občine in podaja usmeritve za trajnostno mobilnost. Občinska celostna prometna strategija (OCPS) zdaj nadgrajuje ta dokument, saj se prilagaja novi zakonodaji, sprejeti leta 2022 z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju, ter aktualnim izzivom trajnostne mobilnosti. Občina Jezersko je v letu 2023 uspešno kandidirala na javnem razpisu Ministrstva za okolje, podnebje in energijo (MOPE) ter pridobila 19.300 evrov sofinanciranja za pripravo OCPS. V letu 2024 je bil izbran izvajalec, ki je skladno z minimalnimi standardi pripravil celovito strategijo, prilagojeno edinstvenim značilnostim občine.

Priprava OCPS ni le zakonska obveza, temveč priložnost za izboljšanje prometnih razmer v občini, ki se sooča z izzivi, kot so masovni turizem, neurejena infrastruktura in omejeni finančni viri. Prometni načrt iz leta 2023 je razkril ključne problematike, kot so nepovezana mreža pešpoti, pomanjkanje ločenih kolesarskih povezav (npr. Preddvor–Jezerski vrh), slaba dostopnost javnega potniškega prometa, preobremenjenost regionalne ceste R1 in neurejena parkirna politika. OCPS tako gradi na teh ugotovitvah in zasleduje vizijo varnega, dostopnega in okolju prijaznega prometnega sistema, ki daje prednost pešcem in kolesarjem, omejuje negativne vplive motornega prometa ter ohranja naravno dediščino Jezerskega, izboljšuje bivanjsko okolje, hkrati pa spodbuja trajnostni turizem.

Ključni razlogi za pripravo OCPS vključujejo:

- Nadgradnjo Prometnega načrta iz leta 2023 z evalvacijo obstoječih ukrepov, kot je izgradnja pločnika ob rekonstrukciji odseka v centru, in učenje iz izzivov, kot je izboljšati vzdrževanje pešpoti v zimskih razmerah, ki otežujejo dostop do turističnih točk.
- Zagotavljanje dostopa do državnih in evropskih sredstev, saj je OCPS pogoj za financiranje projektov, kot je izgradnja kolesarske povezave Preddvor–Zgornje Jezersko in vzpostavitev sistema P+R.
- Spodbujanje varnejših in trajnostnih prometnih rešitev, kot je uvedba varnih con z omejitvijo hitrosti na 30 km/h, kar izboljšuje kakovost življenja.
- Zmanjšanje emisij hrupa in onesnaževanja, kar je ključno za ohranjanje alpskega okolja Jezerskega, npr. z ukrepi za zmanjšanje hrupa motornega prometa na regionalni cesti R1.
- Spreminjanje potovalnih navad s promocijo alternativnih prevozov, kot so organizirani prevozi s kombijem v poletnih vikendih.
- Sodelovanje z deležniki, vključno s sosednjimi občinami, za oblikovanje dolgoročne vizije mobilnosti, ki upošteva turistične in lokalne potrebe.
- Strategija se osredotoča na razvoj varnih in povezanih prometnih poti, ki omogočajo različne oblike prevoza za dostop do turističnih točk, kot je Planšarsko jezero, in storitev v dolinah Podstoržič in Komatevra.

Poseben poudarek je na:

- Hoji in kolesarjenju kot primarnih oblikah trajnostnega prometa, z ukrepi, kot je izgradnja pločnika ob državni cesti in ureditev kolesarskih povezav, npr. Preddvor–Jezersko, ter označitev gorskih kolesarskih poti.
- Izboljšanju javnega prevoza z optimizacijo voznih redov (npr. linija Kranj–Jezersko) in uvedbo turističnih linij, kot je poletna linija okoli Kamniško-Savinjskih Alp.
- Spodbujanju alternativnih oblik mobilnosti, kot je izposoja koles, kar podpira trajnostni turizem, in izboljšanje infrastrukture, kot so stojala za kolesa in e-polnilnice.
- Povečanju prometne varnosti z ukrepi, kot so omejitve dostopa motornih vozil do planinskih izhodišč (npr. zapora Ravenske Kočne) in umirjanje prometa na območju Sibirije.

- Medobčinskem sodelovanju, ki je ključno za regijsko povezljivost, na primer pri skupnih turističnih prevozi in ureditvi enotnih avtobusnih postajališč.
- Vpeljava sodobnih rešitev na področju sopotništva.

Velik delež dnevnih poti prebivalcev in turistov presega občinske meje, saj 53 % poti znotraj občine že poteka na trajnostni način, zunaj občine pa je zaradi oddaljenosti in slabe organiziranosti javnega potniškega prometa avtomobil pogosto edina možnost. OCPS zato spodbuja sodelovanje s sosednjimi občinami pri razvoju javnega prevoza, izposoji koles in infrastrukturnih rešitvah, kot je ureditev parkirišč za dnevne obiskovalce in vzpostavitev sistema za ažurno komuniciranje glede prostih parkirnih mest. Uspešna strategija tako presega lokalni okvir in prispeva k regionalni mobilnosti.



FOTO: Alenka Brun, Gorenjski Glas

VLOGA IN POMEN OCPS

Občina Jezersko se sooča s specifičnimi izzivi, ki jih prinašajo njena gorska lega, dostopnost za motorni promet skozi ozko dolino, naraščajoči turizem in omejeni viri. OCPS je ključni dokument, ki omogoča dolgoročno in usklajeno načrtovanje prometa ter uvajanje celostnih ukrepov za trajnostno mobilnost. Njen cilj je ustvariti kakovostno življenjsko okolje, ki spodbuja trajnostne oblike prevoza, zmanjšuje okoljske vplive ter izboljšuje varnost in dostopnost.

Vloga OCPS pri vzpostavitvi trajnostne mobilnosti

OCPS omogoča prilagodljivo odzivanje na izzive, kot so masovni turizem in finančne omejitve, ter temelji na:

- Trajnostnem pristopu, ki uravnoveša turizem in naravo, npr. z zmanjšanjem pritiska motornega prometa na izhodišča planinskih poti.
- Integriranem načrtovanju, ki povezuje promet z razvojem turizma, kot je promocija javnega potniškega prometa za obiskovalce.
- Uravnoteženem razvoju, ki spodbuja alternative avtomobilskemu prometu, npr. s širitvijo kampanj za trajnostno mobilnost preko celega leta.
- Vključevanju javnosti in deležnikov za prilagajanje ukrepov, kar je bilo uspešno izvedeno z javnimi razpravami in delavnicami.
- Spremljanju in vrednotenju za prilagajanje na podlagi rezultatov, z uvedbo sistematičnega spremljanja kazalnikov in digitalnih orodij za analize.

Osnovne smernice OCPS :

- Evalvacija ukrepov iz Prometnega načrta 2023.
- Opredelitev novih rešitev, kot je informatizacija parkiranja in vzpostavitev sistema P+R.
- Upoštevanje tehnologij za izboljšanje mobilnosti, npr. digitalna orodja za spremljanje kazalnikov.
- Izkoriščanje naravnih potencialov za trajnostne poti, kot je razvejana mreža pešpoti in gorskih kolesarskih poti.

- Pridobivanje sredstev za projekte, kot je kolesarska povezava Preddvor–Jezersko, kar omogočajo EU in državna sredstva.
- Povezanost z evropskimi in nacionalnimi strategijami.

OCPS je usklajena z evropskimi cilji trajnostnega razvoja (2014–2027) in je pogoj za pridobivanje sredstev, kar je za Jezersko ključno. Strategija se sklada tudi z nacionalnimi prioritetami, kot je Zakon o celostnem prometnem načrtovanju iz leta 2022, in omogoča dostop do nepovratnih sredstev za trajnostne projekte.

Vloga javnosti in deležnikov

Uspeh strategije temelji na sodelovanju prebivalcev, turističnih ponudnikov, strokovnjakov in institucij, ki zagotavljajo podporo in vire za izvedbo. Javne razprave in delavnice so še okrepile občutek skupnosti in razumevanje trajnostne mobilnosti, kar je ključno za nadaljnje vključevanje lokalnih prebivalcev in deležnikov.

OCPS Občine Jezersko je strateški načrt za trajnostno, varno in dostopno mobilnost, katerega uspeh bo odvisen od sodelovanja in spremljanja napredka, s čimer bo občina postala vzor trajnostnega razvoja v alpskem prostoru.



FOTO: Tina Dokl, Gorenjski Glas

KATERI IZZIVI OSTAJAJO ZA NOVO OCPS

Nova Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Jezersko izhaja iz Prometnega načrta iz leta 2023, ki je že nakazal ključne izzive na področju prometa. Kljub določenemu napredku, kot so izboljšave v peš infrastrukturi in ureditvi parkirnih površin, ostajajo odprta vprašanja, ki zahtevajo celovit pristop za zagotavljanje trajnostne, varne in dostopne mobilnosti. Nova strategija mora nasloviti sistemske in specifične izzive, ki vplivajo na kakovost življenja prebivalcev in obiskovalcev ter na ohranjanje naravnega okolja.

Na ravni splošnega prometnega načrtovanja se občina sooča s pomanjkanjem sodelovanja z drugimi občinami in državo, kar otežuje regijsko povezljivost. Prometne politike so pogosto nepovezane, zlasti med parkirnimi sistemi in javnim prevozom, kar zmanjšuje učinkovitost celotnega sistema. Poleg tega omejeni finančni viri in odvisnost od zunanjih sredstev predstavljajo oviro za izvedbo dolgoročnih projektov. Sistematično spremljanje in vrednotenje ukrepov je prav tako pomanjkljivo, kar otežuje prilagajanje strategije na podlagi realnih rezultatov. Uvedba sprememb, ki lahko vplivajo na ustaljene navade, pogosto naleti na odpor javnosti, kar zahteva večje napore za komunikacijo in vključevanje skupnosti.

Na področju hoje infrastruktura še ni povsem povezana, še posebej vzdolž državne ceste, kar omejuje varen in neprekinjen dostop do javnih ustanov in turističnih znamenitosti. Visoke hitrosti motornih vozil na državni cesti skozi občino ogrožajo varnost pešcev, zlasti na območjih brez ustreznih prehodov ali ločenih površin.

Na področju kolesarjenja primanjkuje razvitih tranzitnih povezav, tako znotraj občine kot do sosednjih območij, kar otežuje uporabo koles kot alternativnega prevoza. Varnost kolesarjev je ogrožena zaradi prehitrih motornih vozil in pomanjkanja ločenih kolesarskih pasov, še posebej v prometno bolj obremenjenih obdobjih. Prav tako so nerešena vprašanja, povezana z lastništvom in označevanjem gorskih kolesarskih poti, kar ovira njihov razvoj in promocijo.

Javni potniški promet se sooča z izzivi, povezanimi z neustreznimi urniki in nizko frekvenco prevozov, ki ne zadovoljujejo potreb prebivalcev in obiskovalcev. Primanjkuje inovativnih rešitev, kot so fleksibilni prevozi na klic, ki bi izboljšali dostopnost v manj poseljenih območjih. Infrastruktura javnega prevoza, kot so avtobusna postajališča, ni enotno opremljena ali jasno označena, kar vpliva na slabšo uporabniško izkušnjo. Geografska razpršenost, nizka gostota prebivalstva in oddaljenost od regijskega središča dodatno otežujeta organizacijo učinkovitega javnega prevoza, medtem ko sezonsko omejene turistične linije ne zadovoljujejo celoletnih potreb obiskovalcev.

Motorni promet predstavlja izziv zaradi visokih hitrosti na regionalnih cestah, njene geografske umeščenosti v sotesko in skozi naselja, kar negativno vpliva na varnost in povečuje hrup. Povečan promet v turističnih obdobjih dodatno obremenjuje infrastrukturo in kakovost bivanja. Neurejeni prometni režimi v naravnih ali gosto obiskanih območjih ter pomanjkanje ustreznih izogibalšč za gospodarske dejavnosti povzročajo dodatne težave. Nenadzorovan dostop motornih vozil do občutljivih naravnih območij in zasebnih poti povečuje okoljske obremenitve.

Upravljanje mirujočega prometa je prav tako predstavlja velik izziv, saj ni jasnih pravil in tarifne politike, kar vodi do preobremenjenosti posameznih parkirišč, zlasti v turističnih sezonah. Neurejeno parkiranje obiskovalcev na zasebnih zemljiščih in v naravnem okolju povzroča okoljske in družbene težave. Primanjkuje namenskih parkirnih mest za avtodome in obiskovalce narave, prav tako pa ni vzpostavljenega sistema "parkiraj in se pelji". Pomanjkanje informatizacije dodatno otežuje upravljanje parkirnih mest v realnem času.

Nova OCPS s celostnim pristopom naslavlja te izzive, od sistemskih vprašanj, kot so financiranje in sodelovanje, do specifičnih potreb na področjih infrastrukture, javnega prevoza in upravljanja prometa. Le z zagotavljanjem finančne in institucionalne podpore ter s spodbujanjem vključevanja javnosti bo mogoče doseči trajnostni razvoj, izboljšati kakovost življenja in ohraniti naravno dediščino občine.

METODOLOGIJA IN PROCES PRIPRAVE OCPS

Priprava Občinske celostne prometne strategije (OCPS) za Občino Jezersko je potekala 11 mesecev, od junija 2024 do maja 2025. Proces temelji na metodologiji, ki jo določajo Nacionalne smernice za pripravo občinskih celostnih prometnih strategij, ob upoštevanju minimalnih standardov, ki jih je predpisalo Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo (MOPE), prilagojenih značilnostim manjših občin z manj kot 6.000 prebivalci. Priprava strategije izhaja iz posodobljenih smernic iz leta 2023, ki prinašajo prilagojen vrstni red faz, nov pristop k merjenju obveznih kazalnikov, natančnejšo opredelitev strateških ciljev ter večji poudarek na nacionalnih ciljih trajnostnega razvoja in prometa.

Metodologija

Proces priprave OCPS za Občino Jezersko je strukturiran v šest ključnih sklopov (A–F), ki zagotavljajo celovit in sistematičen pristop. Vsak sklop vključuje aktivno sodelovanje javnosti, kot je predpisano v Nacionalnih smernicah za vključevanje javnosti v pripravo Občinskih celostnih prometnih strategij.

Metodologija zajema naslednje faze:

- Sklop A – Ureditev razmer za delo: Organizacija delovne skupine in usklajevanje z relevantnimi deležniki, vključno z lokalnimi institucijami in zunanjimi partnerji.
- Sklop B – Vzpostavitev procesa: Določitev ključnih postopkov in aktivnosti za uspešno izvajanje strategije.
- Sklop C – Oris zelenega stanja: Oblikovanje dolgoročne vizije in ciljev, usmerjenih v trajnostno mobilnost in izboljšanje kakovosti življenja.
- Sklop D – Analiza obstoječega stanja: Poglobljena analiza trenutnega prometnega sistema z identifikacijo izzivov in priložnosti za napredek.
- Sklop E – Opredelitev smeri ukrepanja: Določitev konkretnih predlogov za reševanje identificiranih težav na podlagi analize.
- Sklop F – Priprava in potrditev strategije: Priprava celovite OCPS, ki bo predstavljena in sprejeta na seji občinskega sveta.

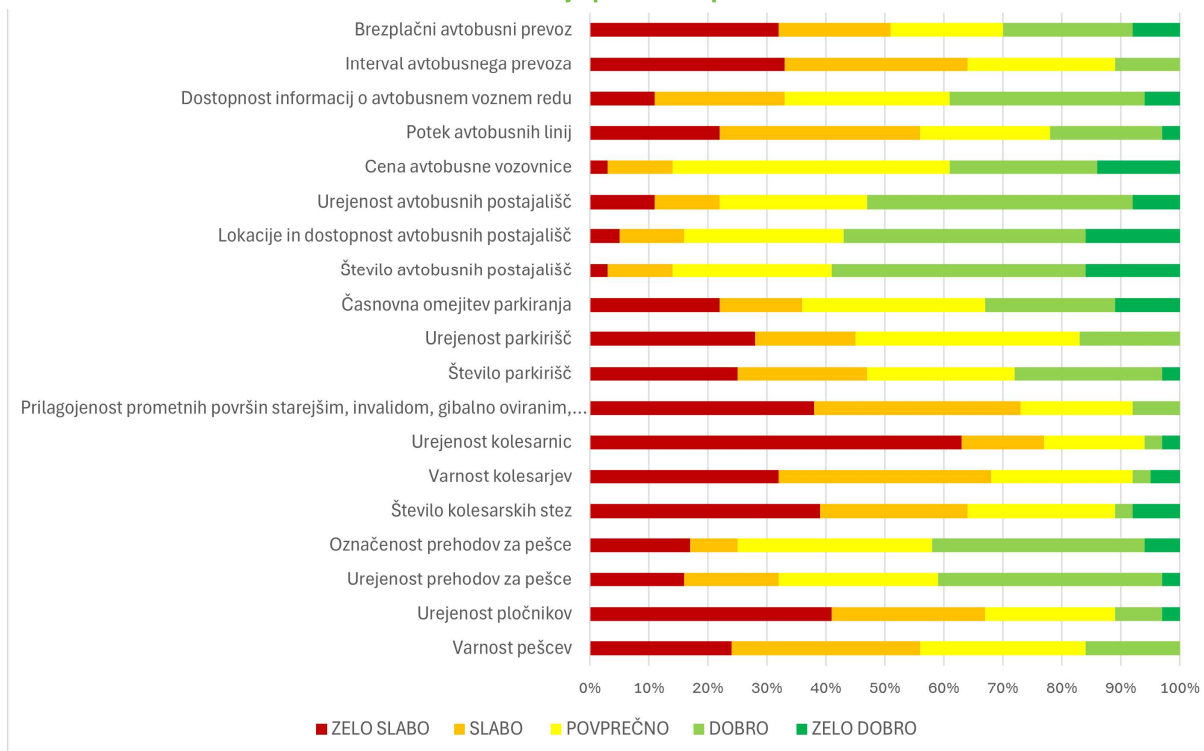
Vključenost javnosti in deležnikov

Intenzivna vključenost javnosti je potekala v vseh šestih sklopih, skladno z nacionalnimi smernicami. Občani so sodelovali prek anket, javnih razprav in prireditev, namenjenih širši javnosti, medtem ko so bile delavnice in individualni intervjuji izvedeni za ključne deležnike, kot so predstavniki lokalnih institucij, podjetij in nevladnih organizacij. Pozornost je bila namenjena tudi sodelovanju s sosednjimi občinami, s katerimi so bili skupaj obravnavani največji izzivi in definirani skupni ukrepi za učinkovitejše prometno načrtovanje na širšem območju. Takšen pristop je okrepil občutek soudeležbe in prispeval k boljšemu razumevanju potreb lokalne skupnosti.

Spremljanje in evalvacija

Priprava OCPS za Občino Jezersko je potekala v skladu z nacionalnimi smernicami, ki določajo tudi sistematično spremljanje obveznih kazalnikov za oceno učinkovitosti posameznih ukrepov. To bo v prihodnje omogočilo sledenje napredku, primerjavo rezultatov z drugimi občinami ter zagotovilo podlago za prilagajanje strategije glede na dosežene izide, kar bo prispevalo k dolgoročni trajnosti in uspešnosti prometnih rešitev.

Ocean stanja prometnih površin



ČASOVNI IN GEOGRAFSKI OBSEG OCPS

Občinska celostna prometna strategija (OCPS) Občine Jezersko je zastavila dolgoročno vizijo in cilje, ki se osredotočajo na trajnostno mobilnost, izboljšanje kakovosti življenja in ohranjanje naravnega okolja. Ciljne vrednosti in akcijski načrt so natančno opredeljeni za obdobje od 2025 do 2032, kar omogoča postopno uvajanje ukrepov za izboljšanje prometne infrastrukture in drugih ukrepov na področju mobilnosti v občini. Ta časovni okvir je skladen s Prometnim načrtom Občine Jezersko iz leta 2023, ki je poudaril potrebo po dolgoročnih rešitvah, kot so vzpostavitev varnih površin za pešce, kolesarske povezave in izboljšanje javnega potniškega prometa (JPP).

Po zaključku šestih sklopov priprave OCPS, ki so potekali od junija 2024 do maja 2025, sledi ključni sedmi sklop – izvajanje strategije. V tem obdobju bodo izvedene naslednje naloge:

- Izvajanje ukrepov, ki so bili opredeljeni v predhodnih fazah, kot so ureditev pločnikov ob državni cesti, vzpostavitev kolesarskih povezav, kot je Preddvor–Zgornje Jezersko, in optimizacija voznih redov JPP.
- Kontinuirano delo z javnostjo z namenom informiranja in vključevanja prebivalcev v proces izvajanja, kar bo vključevalo redne javne razprave in delavnice.
- Redno spremljanje napredka in prilagajanje strategije glede na ugotovljene ovire in nove okoliščine, kot so sezonski pritiski turizma in omejeni finančni viri.

Zakon o celostnem prometnem načrtovanju občinam nalaga obveznost letnega poročanja pristojnemu ministrstvu o šestih izmerjenih obveznih kazalnikih, kot so prihodi otrok v šolo in odraslih na delo ter štetje prometa, iz katerega bo moč razbrati učinkovitost izvedenih ukrepov. Poleg tega je bilo priporočeno poročanje o neobveznih kazalnikih, kot na primer delež trajnostnih poti znotraj občine, kar omogoča celovitejši vpogled v učinkovitost ukrepov, kot so uvedba varnih con s hitrostjo 30 km/h in zmanjšanje pritiska motornega prometa na občutljivih območjih, kot je Sibirija.

Čeprav OCPS primarno obravnava območje Občine Jezersko, ki vključuje naselji Zgornje in Spodnje Jezersko v dolini Kokre in Jezerske kotline, strategija upošteva tudi širši geografski kontekst. Ukrepi so bili zasnovani z mislijo na usklajeno sodelovanje s sosednjimi občinami, zlasti pri projektih, kot je kolesarska povezava Preddvor–Jezersko in regijsko povezovanje javnega potniškega prometa. Prav tako je bilo sodelovanje vzpostavljeno z državnimi organi, kot je Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo (DRSI), ki je ključna za upravljanje državne ceste, izvajalcem javnega potniškega prometa ter drugimi relevantnimi deležniki, kot so regionalna razvojna agencija, turistične organizacije in lokalna društva. S tem celostnim pristopom OCPS prispeva k učinkovitejšemu reševanju prometnih izzivov, izboljšanju povezanosti in trajnostnemu razvoju širše regije, obenem pa ohranja naravno dediščino Jezerskega, kot so Planšarsko jezero in dolina Ravenske Koče.

V KAKŠNI OBČINI ŽELIMO ŽIVETI V PRIHODNJE

VIZIJA

Vizija občinske celostne prometne strategije je oris zelenega prihodnjega stanja v občini Jezersko, ki odraža skupne poglede prebivalcev in strokovnjakov glede razvoja prometa in mobilnosti:

Vizija občine Jezersko je ustvariti živahno, trajnostno in zdravo skupnost, ki varuje okolje ter razvija prostor v sožitju z naravo in krajani.

S spodbujanjem trajnostne mobilnosti in poudarkom na dostopnosti ter varnosti za vse, bomo krepili povezanost in sodelovanje znotraj skupnosti ter širše, hkrati pa izboljšali kakovost življenja in prostora, v katerem živimo.

CILJI

Skozi različne aktivnosti vključevanja javnosti so bili kot prednostni cilji izbrani trije.

Prioritetni cilj OCPS	Ciljna vrednost
Večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa.	Ciljna vrednost je povečanje deleža otrok, ki hodijo v šolo na 54 % do l. 2031 glede na 44 % leta 2024
Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti z zmanjšanjem negativnih vplivov prometa.	Ciljna vrednost je število novih območij z ukrepi umirjanja prometa
Izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.	Ciljna vrednost je povečanje deleža potnikov na avtobusu v prometu z 12 % v letu 2024 na 19 % v letu 2031

OCPS želi doseči tudi preostale nacionalne cilje:

- zmanjšane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa,
- bolj zdravi in aktivnejši prebivalci,
- vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost ter
- okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo.

65 % občanov meni, da pogoji za kolesarjenje niso dobri, 59 % jih meni, da pogoji za hojo niso dobri, 77 % občanov meni, da je potrebno poskrbeti za večjo varnost vseh udeležencev v prometu, zato okoli 70 % meni, da bi bilo potrebno površine za hojo razširiti in prilagoditi starejšim ter ljudem z različnimi oviranostmi.

IZZIVI DANES

Izhajajoč iz prednostnih ciljev Občinske celostne prometne strategije Občine Jezersko je bila izvedena obsežna analiza stanja, ki je vključevala meritve obveznih kazalnikov (štetje prometa, anketa o potovalnih navadah učencev osnovne šole in zaposlenih, pregled statističnih podatkov, terenski ogledi, intervjuji, javne razprave in delavnice). Na podlagi teh podatkov so bili identificirani najpomembnejši izzivi v prometu v občini, ki jih je treba nasloviti za doseg zastavljenih ciljev. Ti izzivi so prilagojeni specifičnemu kontekstu Jezerskega, ki ga zaznamujejo majhna poselitve, razpršena struktura naselij (Zgornje in Spodnje Jezersko), močan vpliv turizma ter odvisnost od državne ceste R1-210 kot glavne prometne povezave.

1. Želimo večjo varnost za pešce in kolesarje

Analiza stanja razkriva resne izzive na področju prometne varnosti, zlasti za pešce in kolesarje, ki so ključni elementi trajnostne mobilnosti v občini. Glede na rezultate ankete med prebivalci je zadovoljstvo z varnostjo pešcev nizko (približno 50 % ali manj), medtem ko je z varnostjo kolesarjev nezadovoljnih kar 65–70 % anketirancev, kar odraža pomanjkanje ustrezne infrastrukture. Podatki kordonskega štetja prometa (11. 9. 2024) na lokaciji avtobusnega postajališča Jezersko Kazina kažejo, da aktivni načini potovanja (hoja in kolesarjenje) predstavljajo 18 % vseh potovanj, kar je spodbudno, vendar je delež omejen zaradi varnostnih tveganj. Med letoma 2018 in 2022 ni bilo nesreč s pešci, vendar se je zgodila ena nesreča s kolesarjem z lažjimi poškodbami na državni cesti R1-210, kar potrjuje obstoječe nevarnosti. Starši učencev Osnovne šole Zgornje Jezersko izražajo zaskrbljenost zaradi varnosti na šolskih poteh, saj le 37,1 % otrok hodi samostojno, samostojno pa v šolo želi prihajati 61 % otrok. Skupno 43 % učencev uporablja trajnostne načine prihoda (peš, skiro), kar bi lahko z izboljšavami naraslo na 81 %, kot kažejo njihove preference.



FOTO: Alenka Brun, Gorenjski Glas

2. Želimo lažje dostopati do čim več storitev, aktivnosti in lokacij s čim več načini prevoza in peš

Dostopnost do storitev in aktivnosti v Občini Jezersko je omejena zaradi razpršene poselitve, oddaljenosti od regijskih središč (npr. 30 km do Kranja) in šibkega javnega potniškega prometa (JPP). Analiza stanja kaže, da je 75 % gospodinjstev odvisnih od enega ali dveh avtomobilov, saj JPP doseže le 12 % potnikov (štetje prometa), zlasti zaradi nizke frekvence (nekaj voženj dnevno) in slabe časovne razporeditve (npr. ob vikendih le ob 14:25 in 18:55). Anketa med prebivalci razkriva, da 66 % ocenjuje JPP kot slab ali zelo slab, kar odraža nezadovoljstvo z dostopnostjo, še posebej za starejše in turiste. Vendar je 58 % zadovoljnih z lokacijo in urejenostjo postajališč, kar nakazuje možnost za izboljšave.

Učenci Osnovne šole Zgornje Jezersko (14,3 %) in zaposleni (88 % z avtomobili) so odvisni od avtomobilov ali šolskega prevoza, saj javni avtobus ni uporaben. Zaposleni živijo večinoma 10–30 km stran, kar krepi uporabo avtomobilov (92 % prihodov). Turistični obisk (npr. Planšarsko jezero) dodatno obremeni infrastrukturo, saj obstoječe parkirišča (npr. 100 mest v Ravenski Kočni, 400 neurejenih) niso zadostna v sezoni. Poselitev je skoncentrirana v Zgornjem Jezerskem, vendar so oddaljene kmetije in Spodnje Jezersko slabo povezani, kar omejuje pešačenje (le 10 % potovanj po štetju). Kljub temu več kot polovica poti znotraj občine poteka peš ali s kolesom, kar kaže na potencial za trajnostne rešitve.

Glavni izzivi so slaba pokritost JPP, neustrezen vozni red (zlasti ob vikendih in zvečer), pomanjkanje večmodalnosti (npr. kombinacija kolesa in avtobusa) ter omejena dostopnost do zdravstvenih in drugih storitev za ranljive skupine. Potrebni so ukrepi, kot so uvedba sezonskih krožnih linij za turiste, optimizacija vozniških redov, izboljšava postajališč z nadstrešnicami in parkirišči za kolesa ter spodbujanje deljenja prevozov. Digitalne platforme za načrtovanje poti in informacije o JPP bi morale biti na voljo, da se izboljša dostopnost in zmanjša odvisnost od avtomobilov.



FOTO: Arhiv Občina Jezersko

3. Želimo živeti v privlačni, zeleni in povezani skupnosti

Občina Jezersko se sooča z izzivi, ki vplivajo na kakovost življenja in privlačnost skupnosti, zlasti zaradi intenzivnega motornega prometa, hrupa in neurejenega parkiranja, ki ogrožajo naravno in kulturno krajino (npr. Planšarsko jezero, dolina Ravenske Kočne). Anketa med prebivalci kaže, da 47 % občanov moti hrup motoristov, 46 % pa izraža nezadovoljstvo s pretočnostjo prometa, kar negativno vpliva na bivanje. Kljub temu 80 % ceni kakovost življenja, kar ponuja osnovo za nadaljnji razvoj. Področje parkiranja je slabše urejeno, saj je 63 % občanov nezadovoljnih z razpoložljivostjo parkirnih mest, še posebej v sezoni, ko divje parkiranje na zasebnih površinah in občutljivih območjih (npr. Sibirija) povzroča konflikte.

Štetje prometa razkriva 55 % delež osebnega motornega prometa, kar presega delež javnega prevoza (12 %) in aktivne mobilnosti (18 %), kar povečuje obremenitve prometne infrastrukture ter ima negativen vpliv na naravno in življenjsko okolje ter posledično tudi na ljudi. Povprečna zasedenost avtomobilov (1,2 potnika) kaže na neučinkovito rabo avtomobilov, medtem ko je parkiranje ob Planšarskem jezeru in v Ravenski Kočni slabo organizirano (400 neurejenih mest). Turistični obisk povečuje obremenitve, zlasti ob vikendih in v zimski sezoni, kar zahteva uravnotežen pristop na področju urejanja prometa. Občina Jezersko si bo prizadevala tudi na področju prometa in mobilnosti slediti ključnim ciljem trajnostnega razvoja, kot sta na primer zmanjšanje emisij in ohranjanje krajine.

Glavni izzivi vključujejo vpliv hrupa in onesnaževanje prometa na ljudi in okolje, neurejeno parkiranje, ki ogroža naravo, ter pomanjkanje varnih in učinkovitih povezav med naselji in sosednjimi občinami, ki bi omogočale boljšo dostopnost. Potrebne so premišljene parkirne politike (npr. plačljivo parkiranje, parkirišča za avtodome), območja umirjenega prometa, razvoj zelenih površin in integrirano prostorsko načrtovanje. Spodbujanje večmodalnosti (npr. kolesarjenje z JPP) in ohranjanje kulturne krajine bi okrepili privlačnost in povezanost skupnosti, hkrati pa podprli zdrav življenjski slog in lokalno identiteto.



FOTO: Arhiv Občina Jezersko

KAKO BOMO DOSEGLI CILJE

Občinska celostna prometna strategija Občine Jezersko opredeljuje šest ključnih področij ukrepanja, ki so zasnovana za uresničevanje vizije trajnostne ureditve prometa v občini do leta 2032. Krovni steber je celostno prometno načrtovanje, ki deluje kot povezovalni element in usklajuje preostalih pet stebrov: hoja, kolesarjenje, javni potniški promet, motorni promet ter mirujoči promet in parkirna politika.

Vsi strateški stebri so medsebojno povezani in se dopolnjujejo, saj skupaj tvorijo celovit sistem, ki vodi k doseganju zastavljenih ciljev, kot so večja varnost za pešce in kolesarje, lažji dostop do storitev ter privlačna, zelena in povezana skupnost. Vsak steber poudarja specifične izzive in priložnosti, ki izhajajo iz analize stanja in Prometnega načrta Občine Jezersko (2023), ter določa strateška vodila in kvantificirane ambicije, ki so skladne z vizijo trajnostne mobilnosti. Ambicije so jasne, merljive, navdihujoče, realne in časovno opredeljene, kar omogoča natančno usmerjanje razvoja prometa v občini. Te ambicije niso

pomembne le za izbiro konkretnih ukrepov, temveč bodo v prihodnje služile kot podlaga za spremljanje učinkovitosti in uspešnosti izvedenih ukrepov, kar bo zagotovilo prilagajanje strategije glede na dosežene rezultate in potrebe občine.

STRATEŠKI STEBRI IN PRIORITETE OCPS OBČINE JEZERSKO

Vsak steber poleg ambicij vsebuje tudi ukrepe, s katerimi se dosegajo cilji. Ukrepi so bili izbrani tako, da so skladni s splošnimi cilji in ambicijami po strateških stebrih, da so družbeno koristni, trajnostni, izvedljivi in finančno smotni. Strateški stebri delovanja celostne prometne strategije v prihodnosti so:

- Celostno prometno načrtovanje (prioriteta: izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov)
- Hoja (prioriteta: izboljšanje šolskih poti za hojo)
- Kolesarjenje (prioriteta: sklenjeno kolesarsko omrežje)
- Javni potniški promet (prioriteta: izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP)
- Motorni promet (prioriteta: umirjanje prometa)
- Mirujoč promet in parkirna politika (prioriteta: racionalizacija ponudbe parkirnih mest).



FOTO: Arhiv Občina Jezersko

CELOSTNO PROMETNO NAČRTOVANJE

s sodelovanjem do cilja



DOSEŽKI

Občina Jezersko je v juniju 2023 sprejela Prometni načrt občine Jezersko, v katerem je bila najprej izdelana podrobna analiza obstoječega stanja. Preko pripravljenih analiz so bili prepoznani ključni prometni izzivi ter opredeljena vizija prometnega razvoja območja in ključni cilji urejanja prometa. Pripravljen je bil celovit dokument z jasnimi ukrepi za postopni prehod k bolj trajnostnim oblikam mobilnosti ter vzpostavitev jasnih pravil in reda v občini na področju prometa.

Občina Jezersko na področju urejanja prostora pri pripravi občinskih prostorskih izvedbenih aktov, kot sta na primer OPPN Zgornje Jezersko – Pri jezeru in Sibirija, upošteva načela trajnostne mobilnosti, s ciljem povečevanja varnosti prometa, spodbujanjem hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa, zmanjšanjem vpliva motornega prometa na ljudi in okolja ter varovanjem kulturne krajine, narave in prebivalcev občine Jezersko.

Občina Jezersko na področju javnega potniškega prometa skupaj z drugimi občinami oblikuje nove inovativne produkte, ki obiskovalcem območja Kamniško Savinjskih Alp zmanjšuje potrebo po uporabi motornih vozil pri obisku tega območja, pa naj gre za turistični obisk ali obisk gora.

Občina Jezersko s stalnim sodelovanjem z Direkcijo RS za infrastrukturo izvaja izboljšave na državni cesti skozi občino z namenom povečevanja varnosti vseh udeležencev v prometu. Hkrati Občina Jezersko z Direkcijo RS za infrastrukturo z nameščanjem tabel za omejevanjem hitrosti in zmanjšanjem hrupa deluje v smeri zagotavljanja varnega in mirnega okolja za prebivalce Jezerskega.

IZZIVI

Občina Jezersko bo še naprej krepila sodelovanje in povezovanje s sosednjimi občinami za zagotavljanje pogojev za razvoj javnega potniškega prometa ter komplementarnih storitev, kot so Prostofer, prevozi na klic in sopotništvo z namenom zmanjšati odvisnost od vožnje z avtomobilom ter zagotoviti mobilnost čim večjemu številu prebivalcev, predvsem ranljivih skupin, ki ne vozijo avtomobila.

S krepitvijo in izboljšanjem storitev javnega potniškega prometa v povezavi z izvedbo urejenih centralnih parkirišč bo Občina Jezersko zmanjševala negativen vpliv motornega prometa ob koncih tedna in turistični sezoni na naravo in življenje prebivalcev.

Nadalje bo Občina Jezersko z Direkcijo RS za infrastrukturo nadaljevala aktivnosti za izgradnjo pločnika ob državni cesti skozi občino ter začetek načrtovanja samostojne kolesarske povezave Preddvor – Zgornje

Jezersko.

Občina Jezersko bo nadaljevala s pridobivanjem državnih in evropskih nepovratnih sredstev za izvedbo projektov na področju trajnostne mobilnosti, spreminjanja potovalnih navad prebivalcev in celostnega prometnega načrtovanja.

Okrepila bo tudi spremljanje in vrednotenje izvedenih ukrepov, z namenom ugotavljanja, ali so ukrepi uspešni in pripomorejo k doseganju zastavljenih ciljev. V ta namen bo sodelovala tudi s prebivalci Jezerskega, ki jih bo večkrat pritegnila v postopke priprave, oblikovanja in izvedbe ukrepov, ki bodo imeli vpliv na mobilnost prebivalcev.

PRILOŽNOSTI

Prva od številnih priložnosti za razvoj trajnostne mobilnosti v občini Jezersko so zagotovo njeni prebivalci. Po podatkih opravljene ankete 43% prebivalcev poti znotraj občine opravi peš, nadaljnjih 13 % prebivalcev pa te poti opravi s kolesom. Jezerjanom torej hoja in kolesarjenje nista tuja, kar je dobra osnova za spodbujanje še večje uporabe trajnostnih oblik mobilnosti za vsakodnevne poti.

Med ljudmi dobro sprejeta avtobusna povezava Hop on – Hop off prevoz okrog Kamniško-Savinjskih Alp, ki v poletnih mesecih privablja vedno več ljudi je primer dobre prakse, ki bi bil lahko za vzpodbudo vzpostavljanja avtobusnih povezav iz doline, ki bi preusmerjale obiskovalce Jezerskega z uporabe avtomobila k uporabi avtobusa, avtobus pa bi v nasprotni smeri služila tudi Jezerjanom za dostop v dolino. S skupnim sodelovanjem z Direkcijo RS za infrastrukturo ima Občina Jezersko priložnost vzpostaviti varno državno cestno povezavo za vse udeležence v prometu in zgraditi novo kolesarsko povezavo, ki bo obiskovalcem na kolesu Jezersko približala kot varno dosegljiv rekreacijski cilj.

Aktivno vključevanje prebivalcev v procese priprave strateških dokumentov in projektov na področju trajnostne mobilnosti bo pripomoglo k še večji povezanosti lokalne skupnosti, k večji pripravljenosti uvajanja sprememb in boljšem ohranjanju uvedenih sprememb na dolgi rok.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Pri celostnem prometnem načrtovanju je potrebno izboljšati učinkovitost izvajanja ukrepov. Ukrepe je potrebno načrtovati na podlagi podatkov in primerih dobrih praks ter jih ob izboljšanjem medsektorskem povezovanju ter rednem sodelovanju in komunikaciji z občani in ključnimi deležniki tudi izvajati. Občina Jezersko si bo prizadevala začeti izvajati ali izvesti vsaj 70 % vseh ukrepov v strategiji do leta 2032.

UKREPI

Občina Jezersko se zaveda, da spremembe na področju trajnostne mobilnosti lahko doseže le s sodelovanjem in komunikacijo z drugimi institucijami: z državnimi v zvezi z državno prometno infrastrukturo, s koncesionarjem javnega potniškega prometa v povezavi z avtobusnimi prevozi ter z drugimi občinami v povezavi s snovanjem in izvajanjem skupnih projektov na področju trajnostne mobilnosti, kot so na primer podporni ukrepi rednim avtobusnim prevozom.

Občina Jezersko bo zagotovila zadostna sredstva za izvajanje ukrepov trajnostne mobilnosti. Sredstva bo zagotavljala v okviru občinskega proračuna ter s prijavo na razpise za pridobitev finančnih sredstev iz državnega in evropskega proračuna.

Občina Jezersko bo krepila sodelovanje z občani in njihovo vključevanje pri izvajanju ukrepov občinske

celostne strategije s predhodnimi posvetovanji v obliki srečanj ali kratkih anket, predvsem pred izvedbo ključnih ukrepov, ob tem pa bo redno spremljala in vrednotila vpliv izvedenih ukrepov na potovalne navade prebivalcev.

Z informacijskimi in promocijskimi ukrepi bo Občina Jezersko spodbujala skupne prevoze in souporabe vozil ter z akcijami vzpostavljala in promovirala upoštevanje prometnih predpisov med vsemi udeleženci v prometu, predvsem pa med vozniki motornih koles in avtomobilov, pri slednjih tudi ne področju parkiranja.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
N1	Usklajevanje in dogovarjanje z državnimi institucijami v zvezi z državno prometno infrastrukturo	0 €	srednja	Občina Jezersko, RS	0 €
N2	Usklajevanje, dogovarjanje in sodelovanje s sosednjimi občinami na področju trajnostne mobilnosti	0 €	nizka	Občina Jezersko, sosednje občine	0 €
N3	Usklajevanje in dogovarjanje s koncesionarjem javnega potniškega prometa	0 €	srednja	Občina Jezersko, sosednje občine, koncesionar	0 €
N4	Spremljanje in prijave na razpise v povezavi s trajnostno mobilnostjo	0 €	srednja	Občina Jezersko	0 €
N5	Predhodna posvetovanja z občani preko kratkih anket pred izvedbo ključnih ukrepov in redno spremljanje in vrednotenje izvedenih ukrepov	0 €	nizka	Občina Jezersko	0 €
N6	Vzpostavljane in promoviranje reda	2.000 €	visoka	Občina Jezersko, SPV	16.000 €
N7	Informacijski in promocijski ukrepi	2.000 €	nizka	Občina Jezersko	16.000 €
N8	Spodbujanje skupnih prevozov, souporabe vozil	4.000 €	visoka	Občina Jezersko	32.000 €



HOJA

hodimo že od malega, dajmo še naprej



DOSEŽKI

Razveseljivo je, da kar 43 % učencev v osnovno šolo prihaja peš, še nadaljnjih 8 % učencev pa je izrazilo željo, da bi radi prihajali v šolo na tak način. Na območju občine Jezersko je razvejana obstoječa mreža pešpoti. Prednjačijo planinske poti v Kamniško – Savinjskih Alpah, ob Planšarskem jezeru pa so urejene sprehajalne poti. Na območju naselja peš promet večinoma poteka po lokalnih cestah, na nekaterih odsekih državne ceste pa so urejeni pločniki. V fazi projektiranja je projekt rekonstrukcije državne ceste ob bencinskega servisa do priključka Ankove domačije, ki bo uredil površine za pešce do priključka ceste v smeri Planšarskega jezera.

IZZIVI

Največji izziv občine ostaja ureditev varnih površin za pešce ob državni cesti, saj je pločnik zgrajen na smo nekaj krajših med seboj nepovezanih odsekih. Pomanjkljiva in manjkajoča infrastruktura za hojo, pomanjkanje urejenih prečkanj državne ceste, gost promet in večkrat prehitra vožnja voznikov motornih vozil ogroža varnost pešcev in zmanjšuje privlačnost hoje med prebivalci jezerskega in tudi obiskovalci.

PRILOŽNOSTI

Kot je bilo že navedeno, kar 43 % Jezerjanov izbere hojo kot način mobilnosti po občini. Z ureditvijo varnih površin za pešce se bo za hojo po občini zagotovo odločilo še več prebivalcev. Ureditev varnih površin za pešce je tudi predpogoj za ureditev večjih parkirišč pred vstopom na Zgornje Jezersko, na katerih želijo Jezerjani ustaviti večino motornega prometa dnevnih obiskovalcev in turistov. S promocijo in akcijami med prebivalci in obiskovalci Občina Jezersko želi, da bi hoja na Jezerskem postala glavna oblika mobilnosti po občini. Hoja ima namreč dokazano izredno pozitivne učinke na počutje in telesno pripravljenost.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Zagotavljanje varnih in udobnih površin za pešce bo ena od prioritetenih nalog Občine Jezersko. V okviru te naloge bo Občina Jezersko še naprej usmerjala svoje napore in prizadevanja k čimprejšnji začetka gradnja pločnika ob državni cesti skozi Zgornje Jezersko. Z varnimi in udobnimi površinami želimo povečati delež otrok, ki hodijo v šolo na 54 % do l. 2031 glede na 44 % leta 2024.

UKREPI

Kot je bilo že navedeno je potrebno prioritarno zgraditi pločnik ob državni cesti. Hkrati z gradnjo pločnika

je potrebno izvesti tudi več prehodov za pešce, ki bodo omogočali varnejše prehajanje državne ceste in krajšanje razdalj za hojo. Na območjih, kjer je peš promet gostejši (okolica šole in trgovine, območje Planšarskega jezera) bodo vzpostavljena območja zmanjšane hitrosti. Z vzdrževanjem varnih površin za pešce, vzpostavitvijo nove peš povezave do načrtovanih parkirišč pred naseljem Zgornje Jezersko bo Občina Jezersko hojo še bolj približala prebivalcem in obiskovalcem Jezerskega. V ta namen bo Občina Jezersko uredila tudi točko Jezerske slatine in dostopa do nje ter pripravila strokovno podlago za oblikovanje in opremljenost vseh pešpoti v občini. Pri vseh teh ukrepih bo poskrbela, da bo infrastruktura prilagojena gibalno in senzorično oviranim ljudem.

Na območju glavnih turističnih točk in osrednjega naselja je več nasutih peš povezav, ki prav tako služijo pešačenju v poletnih mesecih. Z primernim vzdrževanjem, bo občina zagotovila, da bodo le te na voljo celo leto.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
H1	Izvedba pločnika ob državni cesti	125.000 €	visoka	Občina Jezerska, RS	250.000 €
H2	Vzpostavitev varnih površin za pešce oz. varna območja za pešce 30 km/h (šola, trgovina, jezero, Sibirija)	10.000 €	srednja	Občina Jezerska, RS	250.000 €
H3	Ureditev dostopa do Jezerske slatine in točilnega mesta	30,000 €	visoka	Občina Jezerska, RS	30,000 €
H4	Vzpostavitev dodatnih prehodov za pešce čez državno cesto	10.000 €	srednja	Občina Jezerska, RS	30,000 €
H5	Vzdrževanje varnih površin za pešce preko celega leta, tudi pozimi	10.000 €	nizka	Občina Jezerska	80.000 €
H6	zdelava strokovne podlage – oblikovanje in opremljenosti pešpoti	40.000 €	srednja	Občina Jezerska, zunanji izvajalec	40.000 €



KOLESARJENJE

hitro in enostavno naokrog



DOSEŽKI

Na območju občine Jezersko je dobro razvito predvsem kolesarstvo v turistične namene, še posebej priljubljeno in razvito je gorsko kolesarstvo. Gorske kolesarske poti so urejene v različnih dolžinah in težavnostih. Od Zgornjega Jezerskega proti zahodu (Tromeja) poteka tudi Turno kolesarska pot Karavanke, ki večinoma poteka po dobro prevoznih gozdnih cestah.

IZZIVI

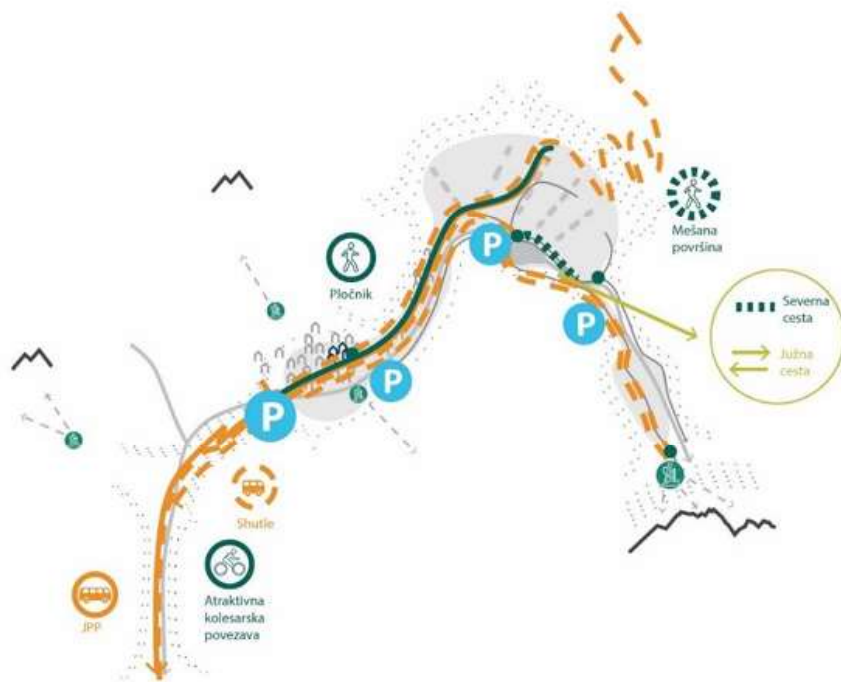
Jezerjani so bolj naklonjeni hoji kot kolesarjenju, saj v šolo prihaja le 1 % učencev, znotraj občine pa kolo najpogosteje uporablja zgolj 13 % prebivalcev. Prostorske danosti so na območju Zgornjega Jezerskega ugodne, saj je površje precej ravno, izjema je Spodnje Jezersko in posamezne kmetije, ki ležijo nižje oziroma višje od občinskega središča. Seveda pa ob državni cesti, ki vodi skozi občino in predstavlja glavno prometno žilo, ni urejenih in varnih površin za kolesarje. Omenjena cesta je v pomladnih in poletnih mesecih zelo obremenjena s prometom, to pa je tudi obdobje, ki je na Jezerskem najprimernejši čas za uporabo koles. Občina Jezersko. V občini je slabo razvita tudi spremljajoča kolesarska infrastruktura, kot so stojala za kolesa, polnilnice za električna kolesa, izposojevalnice koles...

PRILOŽNOSTI

Občina Jezersko bo nadaljevala aktivnosti ter sodelovanje z Direkcijo RS za infrastrukturo v prizadevanjih za gradnjo od motornega prometa ločene kolesarske povezave Preddvor – Spodnje Jezersko – Zgornje Jezersko. Sodobna kolesarska povezava bo povečala varnost kolesarjev na omenjenem odseku državne ceste. Seveda bo ta kolesarska povezava prvenstveno namenjena obiskovalcem Jezerskega, vendar bo imela pozitivne učinke tudi za prebivalce Jezerskega, saj se bo s tem nekoliko zmanjšal obisk Jezerskega z avtomobili. Posledično se bo s tem povečala varnost za udeležence v prometu ter izboljšalo življenjsko okolje Jezerjanov z manj izpusti in hrupa, ki ga sicer povzročajo avtomobili. S spremljajočo kolesarsko infrastrukturo lahko Jezersko postane ena od širše prepoznavnih kolesarski destinacij za cestno in gorsko kolesarstvo, kar predstavlja tudi priložnost za lokalno gospodarstvo.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Na področju kolesarjenja bo glavna naloga zagotavljanje pogojev za varno kolesarjenje. Le varno urejene in dobro označene kolesarske povezave lahko spodbudijo prebivalce k večji uporabi koles. Zato upamo, da se bo povečal delež kolesarjev v prometu iz 8 % v letu 2024 na 12 % v letu 2031.



UKREPI

Občina Jezersko bo še naprej vodila dialog z Direkcijo RS za infrastrukturo ter izvajala vse potrebne aktivnosti za pripravo dokumentacije in kasneje izvedbe samostojne kolesarske povezave Preddvor – Spodnje Jezersko – Zgornje Jezersko. Podobno kot pri hoji bodo tudi na območjih, kjer je kolesarski promet gostejši (okolica šole in trgovine, območje Planšarskega jezera) vzpostavljene območja zmanjšane hitrosti. Občina Jezersko bo pripravila strokovno podlago za medsebojno povezavo obstoječih kolesarskih poti, vzpostavitev tranzitnih in lokalnih poti in njihovo označitev ter oblikovanje in opremljenost vseh kolesarskih poti v občini. Nadalje bo uredila tudi status in lastništvo vseh poti ter jih vzdrževal na način, da bodo prevozne preko celega leta. Spremljajočo kolesarsko infrastrukturo bo Občina Jezersko vzpostavila na najbolj frekventnih točkah v občini: TIC Zgornje Jezersko, Planšarsko Jezero, Jezerski Vrh, večja obstoječa in predvidena parkirišča v občini, na katerih bo možna tudi izposoja koles.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
K1	Usklajevanje in dogovarjanje z državnimi institucijami v zvezi z državno prometno infrastrukturo (kolesarska povezava Preddvor – Zgornje Jezersko oziroma Jezerski vrh)	0 €	visoka	Občina Jezersko, RS	0 €
K2	Povezati kolesarske poti med seboj ter urediti tranzitne in lokalne poti	10.000 €	srednja	Občina Jezersko, zunanji izvajalec	40.000 €
K3	Označiti ter urediti status in lastništvo gorskih kolesarskih poti	10.000 €	srednja	Občina Jezersko	40.000 €
K4	Vgradnja stojal za parkiranje koles in postaj za polnjenje e-koles	25.000 €	srednja	Občina Jezersko	50.000 €
K5	Vzpostavitev točk za izposajo koles	25.000 €	srednja	Občina Jezersko	50.000 €
K6	Strokovna podlaga – oblikovanje in opremljenost kolesarskih poti	40.000 €	srednja	Občina Jezersko, zunanji izvajalec	40.000 €

JAVNI POTNIŠKI PROMET

skupaj z manj vpliva na okolje



DOSEŽKI

Avtobusna linija Kranj – Zgornje Jezersko večkrat na dan povezuje občino z regijskim središčem. Na relaciji avtobusne linije je v občini sedem urejenih postajališč, ki nudijo sorazmerno dobro dostopnost javnega potniškega prometa. V času poletnih počitnic je vzpostavljena avtobusna linija okoli Kamniško – Savinjskih Alp, ki povezuje Jezersko, Logarsko dolino, Kamniško Bistrico in Krvavec. Ta povezava postaja med obiskovalci Kamniško Savinjskih Alp vedno bolj priljubljena. Kot dopolnitev storitvam javnega potniškega prometa, z namenom zmanjšanja pritiska motornih vozil na naravni prostor in življenjsko okolje, Občina Jezersko ob kocih tedna v poletnih mesecih organizira prevoz s kombiji od Planšarskega jezera v dolino Ravenske Koče do izhodišča planinskih tur.

IZZIVI

Javni potniški promet bi za Jezerjane in obiskovalce lahko postal bolj zanimiv, če bi se vozni red prilagodil njihovim potrebam in bi se frekvenca voženj povečala. Večja frekvenca voženj avtobusa na tej liniji bi

služila tudi turistom in obiskovalcem Jezerskega, kar bi lahko zmanjšalo prihod na Jezersko z avtomobili. Kot podpora avtobusnim prevozom bi morali razvijati ostale prevozne storitve. Velik izziv sicer ostaja slaba dostopnost zaradi poselitvenega vzorca in dolgotrajne poti do regijskega središča. Za bolj privlačen javni potniški promet je potrebno poenotiti oblikovanje in opremo avtobusnih postajališč v občini.

PRILOŽNOSTI

Z izboljšanjem učinkovitosti in privlačnosti javnega potniškega prometa, ki ga je možno doseči s povezovanjem različnih deležnikov na lokalnem in regijskem nivoju, bi bilo moč doseči povečano zanimanje za javni potniški promet in s tem povečanje števila obiskovalcev Jezerskega, ki bi za obisk uporabili ta način mobilnosti.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Ponudbo javnega potniškega prometa je potrebno izboljšati s pogostejšimi vožnjami, ki bodo prilagojene tudi potrebam obiskovalcev v poletni in zimski turistični sezoni. Na ta način bo javni potniški promet postal privlačnejša oblika mobilnosti in večkrat izbira pred avtomobilom. Občina Jezersko želi, da bi se delež potnikov na avtobusih v prometu povečal z 12 % v letu 2024 na 19 % v letu 2031.

UKREPI

Optimizacijo voznih redov in povečanje frekvence voženj redne avtobusne linije bo Občina Jezersko poskušala doseči z usklajevanjem in dogovarjanjem z izvajalcem javnega potniškega prometa – podjetjem Arriva d. o. o., Kranj in Ministrstvom za infrastrukturo, ki le te financira. Storitve javnega potniškega prometa bo dopolnjevala z drugimi alternativnimi prevozi, kot so na primer prevozi na klic ali prevozi ob predhodni rezervaciji. Vse te aktivnosti imajo za cilj zmanjšanje uporabe avtomobilov. S sledenjem istemu cilju bo Občina Jezersko začela s poenotenjem oblikovanja avtobusnih postajališč in opreme na njih. V sodelovanju s sosednjimi občinami bo krepila in prilagajala prevoze v turistične namene (prevozi okoli Kamniško Savinjskih Alp, Hop-on/Hop-off – lokalni prevozi s kombijem, tudi v času Ovčarskega bala). Za popularizacijo javnega potniškega prometa za izvajanje prostočasnih in turističnih dejavnosti bo skupaj z izvajalcem javnega potniškega prometa, regijsko razvojno agencijo in Slovensko turistično organizacijo pristopila k propagandni kampanji, ki bo promovirala in popularizirala javni potniški promet.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
J1	Usklajevanje in dogovarjanje z državnimi institucijami v zvezi z državno prometno infrastrukturo (kolesarska povezava Preddvor – Zgornje Jezersko oziroma Jezerski vrh)	0 €	visoka	Občina Jezersko, koncesionar	0 €
J2	Uvedba alternativnih možnosti javnega prevoza (prevozi na klic oziroma ob predhodni rezervaciji)	1.000 €	nizka	Občina Jezersko, sosednje občine, koncesionar	6.000 €
J3	Izvedba enotno oblikovanih avtobusnih postajališč ter opreme na njih	40.000 €	srednja	Občina Jezersko	160.000 €
J4	Okrepitev in prilagoditev prevozov v turistične namene v sodelovanje z drugimi lokalnimi skupnostmi (prevozi okoli Kamniško Savinjskih Alp, Hop-on/Hop-off – lokalni prevozi s kombijem, tudi v času Ovčarskega bala)	55.000 €	srednja	Občina Jezersko, RRA, sosednje občine	440.000 €
J5	Propagandna kampanja za promocijo in popularizacijo javnega potniškega prometa z drugimi lokalnimi skupnostmi, izvajalci JPP in STO	1.000 €	nizka	Občina Jezersko, RRA, STO, koncesionar	8.000 €

MOTORNI PROMET

avto da, vendar ne
vedno in povsod



DOSEŽKI

Državna cesta Preddvor – Zgornje Jezersko je dobro vzdrževana preko celega leta. Odsek od Zgornjega jezerskega do Jezerskega vrha pa ne in je mestoma nevaren, še posebej za enosledna vozila. V preteklih letih so bili izvedeni tudi ukrepi za izboljšanje varnosti voznikov motornih koles, saj je vožnja po tej cesti do Zgornjega Jezerskega in naprej v smeri Jezerskega Vrha in Avstrije med motoristi v poletnih mesecih zelo priljubljena.

V okolici Planšarskega jezera je bila uvedena spremenljiva začasna prometna ureditev, ki zagotavlja ustrezno pretočnost prometa in dobro prometno varnost vseh udeležencev v prometu. V času prometno obremenjenih turističnih vikendov je na območju Sibirije vzpostavljen začasni enosmerni prometni režim. Taka prometna ureditev je še posebej aktualna v zimski sezoni, ko je širina vozišča še nekoliko zmanjšana zaradi snega, zato je srečevanje vozil oteženo. Ob začasni prometni ureditvi se število prometnih konfliktov zmanjša, vendar pa se podaljšajo dostopne poti za lokalno prebivalstvo in tudi za turiste. Usmerjanje prometa poteka ročno (redarji) in s postavitvijo začasnih prometnih signalizacij.

IZZIVI

Konstantna rast motornega prometa na državni cesti skozi občino predstavlja izziv zagotavljanja varnosti udeležencev v prometu, zato bi bilo potrebno na območju naselij promet umirjati ter zmanjšati hitrost avtomobilov in motornih koles ter hrupa, ki ga slednja povzročajo. Regionalno cesto bi bilo potrebno ponekod urediti predvsem v smeri večje preglednosti, še posebej v zaselkih kjer se pojavljajo tudi drugi udeleženci v prometu.

Povečanje števila obiskovalcev in turistov ob vikendih ter v poletni in zimski sezoni povzroča še dodatne prometne obremenitve, kar posledično zmanjšuje varnost udeležencev v prometu in kakovost bivanja prebivalcev.

Zaradi vse večjega zanimanja po obisku Jezerskega in gora okoli Jezerskega je potrebno urediti ustrezen prometni režim na območju Sibirije ter izogibališča v dolinah Podstoržič in Komatevra za potrebe gospodarjenja z gozdom. Vse to bo pripomoglo k boljši dostopnosti in pretočnosti prometa, hkrati pa izboljšalo prometno varnost in razmere za vse udeležence v prometu.

Urediti varno povezavo oz. ustrezno vzdrževano vozišče za vse vrste vozil do Jezerkega vrha.

Hkrati je potrebno zagotavljati stabilnost brežin, saj so se v preteklosti že dogajale nesreče tudi s smrtnim izidom zaradi podora skaline.

PRILOŽNOSTI

Z ureditvami za umirjanje prometa, ki bodo posledično zmanjšale hitrost in hrup, ki ga povzročajo motorna vozila, lahko Jezersko ostane prometno varna občina z visokim nivojem bivanjskega okolja. Z ustreznimi prometnimi ureditvami na območju Sibirije in Planšarskega jezera ter dostopnosti do izhodišč planinski poti, ne zgolj z avtomobili, se lahko zmanjša pritisk motornega prometa na naravno okolje, posledično pa lahko prebivalci in obiskovalci Jezerskega bolj uživajo v njem.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Na področju motornega prometa bo zagotavljanje varnosti vseh udeležencev v prometu z umirjanjem prometa na državni cesti in območju Sibirije glavno vodilo, ki mu bo sledila Občina Jezersko. Število novih območij z ukrepi za umirjanje prometa bo kazalnik, ki bo odražal uspešnost sledenja vodilu.

UKREPI

Občina Jezersko bo z Direkcijo RS za infrastrukturo izvajala ukrepe na državni cesti, ki bodo pripomogli k zmanjšanju hitrosti skozi naselji in zmanjšanju hrupa motornih koles, ki vozijo skozi občino.

Občina Jezersko bo pripravila načrt in izvedla prometni režim na območju Sibirije, ki bo vključeval vse deležnike v prometu in zagotavljal njihovo varnost. Načrt bo vključeval več scenarijev prometne ureditve, ki jih bo možno urediti glede na potrebe, kot so na primer zimska ali poletna turistična sezona, posamezne prireditve in podobno.

Ureditev izogibališč v dolinah Podstoržič in Komatevra je nujna ker so ključna za gospodarjenje z gozdom, hkrati pa bodo omogočala lažje srečavanje vozil, kar bo pripomoglo k boljši pretočnosti. Sicer pa bo potrebno za omenjeni dolini razmisliti o omejevanju dostopa z osebnimi vozili in motornimi kolesi podobno kot v dolino Ravenske Kočne ter nuditi druge alternativni možnosti dostopa do izhodišč za planinske ture. Na ta način bo zmanjšan negativen vpliv prometa na okolje, stik z naravo pa bo brez motenj prometa še pristnejši.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
M1	Omejitev hitrosti skozi naselja na državni cesti (merjenje hitrosti in hrupa)	25.000 €	srednja	Občina Jezersko, RS	50.000 €
M2	Upravljanje turističnih prometnih tokov	0 €	srednja	Občina Jezersko	0 €
M3	Načrtovanje in izvedba prometnega režima na območju Sibirije, ki bo vključeval vse deležnike v prometu (stalni, sezonski, ob prireditvah)	40.000 €	srednja	Občina Jezersko	80.000 €
M4	Izvedba izogibališč v dolinah Podstoržič in Komatevra za potrebe gospodarjenja z gozdom	30.000 €	srednja	Občina Jezersko, ZGS	30.000 €
M5	Ureditev omejenega dostopa motornih vozil do izhodišč za planinske poti (nudenje alternativ)	5.000 €	srednja	Občina Jezersko	40.000 €
M6	redno in investicijsko vzdrževanje cest	340.000 €	srednja	Občina Jezersko	2.720.000 €

MIRUJOČI PROMET IN PARKIRNA POLITIKA

naredimo red okoli sebe



DOSEŽKI

Občina Jezersko je v preteklih letih pristopila k problematiki urejanja mirujočega prometa. Ena najbolj obremenjenih točk s parkiranimi avtomobili je bila dolina Ravenske Kočne. Zato se je Občina Jezersko odločila ter pred vstopom v dolino postavila zapornico, ki omejuje dostop do doline, pred zapornico pa uredila parkirišče, kjer lahko obiskovalci doline in planinci pustijo svoja vozila. V poletni sezoni v dolino vozi avtobus, ki planince pripelje do izhodišča za planinske ture.

Ob rekonstrukciji državne ceste je bilo izvedeno manjše parkirišče nasproti stavbe Občine Jezersko, ki je brezplačno in je na voljo tako prebivalcem Jezerskega kot tudi obiskovalcem, ki lahko avto parkirajo na tem parkirišču in se nato od tu peš ali s kolesom odpravijo na potep po Jezerskem.

IZZIVI

Ob nadaljnji rekonstrukciji državne ceste bo potrebno zagotoviti dodatna parkirna mesta, ki bodo nudila dovolj parkirnih mest, ter obiskovalce usmerila k parkiranju brez nadaljevanja vožnje proti Planšarskemu jezeru ali izhodiščem za planinske poti. Poleg teh parkirišč bo potrebno zgraditi še več parkirišč, najbolje že pred samim Zgornjim Jezerskim, ki bodo prvenstveno namenjena dnevnim obiskovalcem, s tem pa bi se zmanjšalo parkiranje na zasebnih zemljiščih in v naravnem okolju. Posamezna parkirišča bi morala biti urejena po sistemu P+R (parkiraj in se pelji), da se s tem še bolj zmanjša pritisk na parkiranje drugod. V sklopu gradnje parkirišč je potrebno zagotoviti tudi parkirišče za avtodome, saj je ta način potovanja in preživljanja prostega časa vedno bolj popularen. Ob gradnji parkirišč bo potrebno zagotoviti tudi informacijski sistem, ki bo uporabnikom parkirišč nudil informacije o zasedenosti posameznih parkirišč.

PRILOŽNOSTI

Z izgradnjo večjih centralnih parkirišč bi Občina Jezersko lahko oblikovala celovit parkirni režim in z ustrezno tarifno politiko usmerjala prometne tokove in obremenjenost posameznih območij v občini z motornim prometom. V kolikor bi bila parkirišča opremljena tudi s sistemom za spremljanje zasedenosti parkirišč, bi se s tem zmanjšalo število nepotrebnih voženj zaradi iskanja prostih parkirnih mest. S celovitim upravljanjem parkiranja, bi Občina Jezersko zagotavljala tudi ustrezno število parkirnih mest v naselju, ki bi bila namenjena izključno samo prebivalcem Jezerskega. Po ureditvi zadostnega števila parkirnih mest za dnevne obiskovalce, bi občina na posameznih lokacijah postavila elemente za preprečevanje nelegalnega parkiranja.

STRATEŠKO VODILO IN AMBICIJE

Vse naštete priložnosti se rezultirajo k zagotavljanju urejenih in dostopnih parkirnih površin za različne potrebe z informacijsko podporo uporabnikom parkirišč. Občina Jezersko želi uporabnikom ponuditi čim večje število urejenih novih parkirnih mest z določenim režimom parkiranja.

UKREPI

Občina Jezersko bo nadaljevala sistematično urejanje mirujočega prometa, zato bo še naprej vlagala sredstva v zagotavljanje urejenih parkirišč, na katerih bo uveljavljala parkirni režim in tarifno politiko, predvsem v smeri zmanjševanja pritiska motornih vozil na prostor in njihov negativni vpliv na življenjsko okolje in posledično na prebivalce. Na urejenih parkiriščih bo določila pravila parkiranja za obiskovalce in prebivalce. Del parkirišč bo namenjen vozilom dnevnih obiskovalcev, ki so bodo poslužili sistema P+R (parkiraj in se pelji), Občina pa bo pridobila sredstva in izvedla tudi parkirišče za avtodome. Vse to bo nadgradila z informatizacijo parkiranja, ki bo uporabnikom omogočila dostop do podatkov o prostih parkirnih mestih na posameznih parkiriščih. Hkrati z urejanjem parkirišč bo Občina Jezersko nameščala elemente za preprečevanje nelegalnega parkiranja.

AKCIJSKI NAČRT

Na področju mirujočega prometa bo Občina Jezersko uveljavila parkirni režim z ustrezno tarifno politiko, ki bo predvsem v turistični sezoni in ob koncih tedna pripomogel k več reda pri parkiranju. Vzpostavljen parkirni režim bo podprla z ustrezno informacijsko tehnologijo, ki bo v pomoč pri iskanju prstih parkirnih kapacitet. Na določenih parkiriščih bo vzpostavljen sistem P+R. Poleg tega bo Občina Jezersko pregledno in natančno določila in označila območja, na katerih je parkiranje dovoljeno. Na ostalih območjih bo postavila elemente za preprečevanje parkiranja. Na Zgornjem Jezerskem bo Občina Jezersko v središču naselja vzpostavila parkirišča za kratkotrajno parkiranje prebivalcev občine. Občina Jezersko bo po pridobitvi finančnih sredstev izvedla parkirišče za avtodome. O vseh teh pridobitvah in spremembah bo Občina Jezersko sproti obveščala javnost ter na ta način poskušala voznike motornih vozil spodbuditi ko uporabi parkirišč, ki so malo bolj oddaljeni od njihove končne točke potovanja.

OZNAKA	UKREP	OCENA STROŠKA	ZAHTEVNOST	NOSILEC	SKUPNA VREDNOST
P1	Uveljavitev parkirnega režima in tarifne politike (predvsem v turistični sezoni in med vikendi)	10.000 €	srednja	Občina Jezersko, MIR	0 €
P2	Označitev in izvedba parkirišč za dnevne obiskovalce	60.000 €	visoka	Občina Jezersko, MIR	0 €
P3	Izvedba parkirišča v centru za kratkotrajno parkiranje stanovalcev	150.000 €	srednja	Občina Jezersko	0 €
P4	Pridobitev sredstev in izvedba parkirišč za avtodome	40.000 €	visoka	Občina Jezersko	0 €
P5	Izvedba P+R sistema za dnevne obiskovalce (turiste)	150.000 €	visoka	Občina Jezersko, zunanji izvajalec	0 €
P6	Izvedba informatizacije parkiranja (podatki o prostih parkirnih površinah) ter njegova popularizacija	75.000 €	nizka	Občina Jezersko, zunanji izvajalec	16.000 €
P7	Postavitev elementov za preprečevanje nelegalnega parkiranja	10.000 €	srednja	Občina Jezersko, zunanji izvajalec	16.000 €

NAČRT SPREMLJANJA IN VREDNOTENJA

Tako kot je OCPS nastala s sodelovanjem različnih deležnikov in javnosti bo tudi izvajanje ukrepov strategije uspešno le s sodelovanjem vseh. Vendar dosledno izvajanje ukrepov še ne zagotavlja uresničevanja ciljev, zato bodo potrebna revidiranje v času izvajanja ukrepov, ki so predvidena v dveh do petih letih. S tem bomo spremljali izvajanje ukrepov in njihovih učinkov in ugotavljali, ali se približujemo načrtanim ciljem. Ugotovitve bodo podlaga za izvedbo sprememb, prilagoditev in nadgradnjo strategije.

Občina Jezersko bo vzpostavila sistem rednega spremljanja ključnih kazalnikov uspešnosti, kot so delež hoje in kolesarjenja, pogostost uporabe javnega prevoza, prometna varnost in zmanjšanje emisij. Podatki bodo pridobljeni s terenskimi raziskavami, anketami med prebivalci in analizami prometnih podatkov.

Občina Jezersko bo sodelovala z različnimi deležniki, vključno z javnimi institucijami, nevladnimi organizacijami in prometnimi strokovnjaki, da zagotovi učinkovito izvajanje strategije. Letna poročila o napredku bodo predstavljena javnosti, kar bo omogočilo transparentnost in prilagajanje ukrepov glede na dejanske potrebe in rezultate.

Občina Jezersko bo kot v samem procesu priprave OCPS tudi pri uvajanju, spremljanju in vrednotenju ukrepov aktivno vključevala prebivalce prek posvetov, javnih razprav in digitalnih orodij za zbiranje predlogov ter anket. OCPS bo tako ostala aktualen dokument, v katerem se bodo zrcalile potrebe občanov Jezerskega ter njihove želje po trajnostnem razvoju prometno varne in za bivanje prijetne in zdrave občine.



FOTO: Tina Dokl, Gorenjski Glas

AKCIJSKI NAČRT

Akcijski načrt povzema ukrepe po posameznih stebrih OCPS. Vsak ukrep je finančno okvirno ocenjen na podlagi pregleda obstoječih stroškov ukrepov na letni ravni in načrtovanih investicijah (občinski proračun in NRP – načrt razvojnih programov), obstoječih strokovnih podlagah (npr. Prometni načrt občine Jezersko) in vrednostih primerljivih ukrepov (npr. izvedba prehoda za pešce). Finančni viri za posamezne ukrepe v tem trenutku še niso dokončno določeni, poleg občinskega proračuna bodo tudi sredstva za sofinanciranje ukrepov na področju trajnostne mobilnosti s strani EU in sredstva državnega proračuna. Nadalje je v akcijskem načrtu opredeljena zahtevnost izvedbe posameznega ukrepa glede na organizacijski, izvedbeno in finančni vidik. Posamezni ukrepi morda niso finančno zahtevni, zahtevajo pa na primer več predhodnih dogovarjanj in usklajevanj večjega števila udeležencev. Navedeni so tudi posamezni deležniki, ki so kot glavni akterji pomembni za izvedbo posameznega ukrepa. Nato je označen približni časovni okvir izvajanja posameznega ukrepa po letih. Posamezni ukrepi se izvajajo neprekinjeno, zato so označena vsa polja. V zadnjem stolpcu je navedena še ocenjena skupna vrednost posameznega ukrepa.



Celostno prometno načrtovanje (prioriteta: izboljšanje učinkovitosti izvajanja ukrepov)

[illegible]

Hoja (prioriteta: izboljšanje šolskih poti za hojo)

[illegible]

Kolesarjenje (prioriteta: sklenjeno kolesarsko omrežje)

[illegible]

Javni potniški promet (prioriteta: izboljšanje kakovosti vseh oblik JPP)

[illegible]

Motorni promet (prioriteta: umirjanje prometa)

[illegible]

Mirujoč promet in parkirna politika (prioriteta: racionalizacija ponudbe parkirnih mest).

[illegible]

